

9ème édition

Bol d'Orges 11 sept.

**rassemblement
national**



Organisation :
Team Solex 8
ASLD
communes d'Orges



6h Solex Orges (52)

ufolep
TOUS LES SPORTS AUTREMENT



2011

L'UFOLEP Nationale et sa Commission Nationale Sportive Activités Mécaniques Moto
La Ligue de l'enseignement - Fédération des Œuvres Laïques de la Haute Marne
Le Comité départemental UFOLEP de Haute Marne
Les associations TEAM SOLEX 8 et ASLD, La Commune d'Orges

Sont heureux de vous accueillir au rassemblement national solex 2011 les

10 et 11 septembre 2011

Edito :

La Haute Marne est un petit département géographique mais actif sportivement. Effectivement, après avoir accueilli le rassemblement national pétanque en 2010, c'est au tour du solex d'entrer en piste cette année.

Cette avant dernière course du championnat Grand Est fait un peu figure de finale avant l'heure. Car si pour certains tout est joué, d'autres auront à cœur de s'illustrer face aux équipages des autres championnats régionaux.

Pour nous organisateurs, c'était un défi à relever. Une nouvelle édition du Bol d'Orges qui je l'espère vous plaira, repas, concerts, tee shirts, toujours dans l'ambiance sympa et convivial du "monde du Solex".

Un grand merci aussi à tous les équipages qui nous assistent dans l'organisation de cette course Diabolo et Satanas, Team solex 8, les Fraggles, Tim's solex Groupama, Team solex Foulinois ainsi que de nombreux pilotes du Grand Est sans qui cette course n'aurait pas lieu.

L'Ufolep 52 c'est aussi plus de 1200 licenciés répartis dans plus de 50 clubs affiliés dont 200 en section 50 à Galet

M.Berthelot

C
O
N
T
A
C
T

ORGANISATEUR

Michel BERTHELMOT
11 rue des Pommerots
52000 CONDES

Tél : 06 67 68 59 25
Fax : 03 25 03 18 33
<mailto:familleberthelot@free.fr>

UFOLEP 52

Florent FULCHIRON
23 rue du Vieux Moulin
BP 2041
52000 CHAUMONT CEDEX9
Tél : 03 25 03 28 20
Fax : 03 25 31 43 61
MAIL : usep_ufolep_52@yahoo.fr

UFOLEP Nationale - Commission Nationale Sports Mécanique moto (technique)

Lionel BALIGAND
Le Clos de l'Etoile
01340 MARSONNAS
06 10 03 92 30

PROGRAMME DE LA MANIFESTATION

SAMEDI 10 juillet 2011

14H-16H	Accueil des participants
16H-18H	Vérifications techniques et contrôles administratifs
18H-	Mise en Parc fermé des machines
20H	Soirée festive (apéritif, repas, concerts)

DIMANCHE 11 juillet 2011

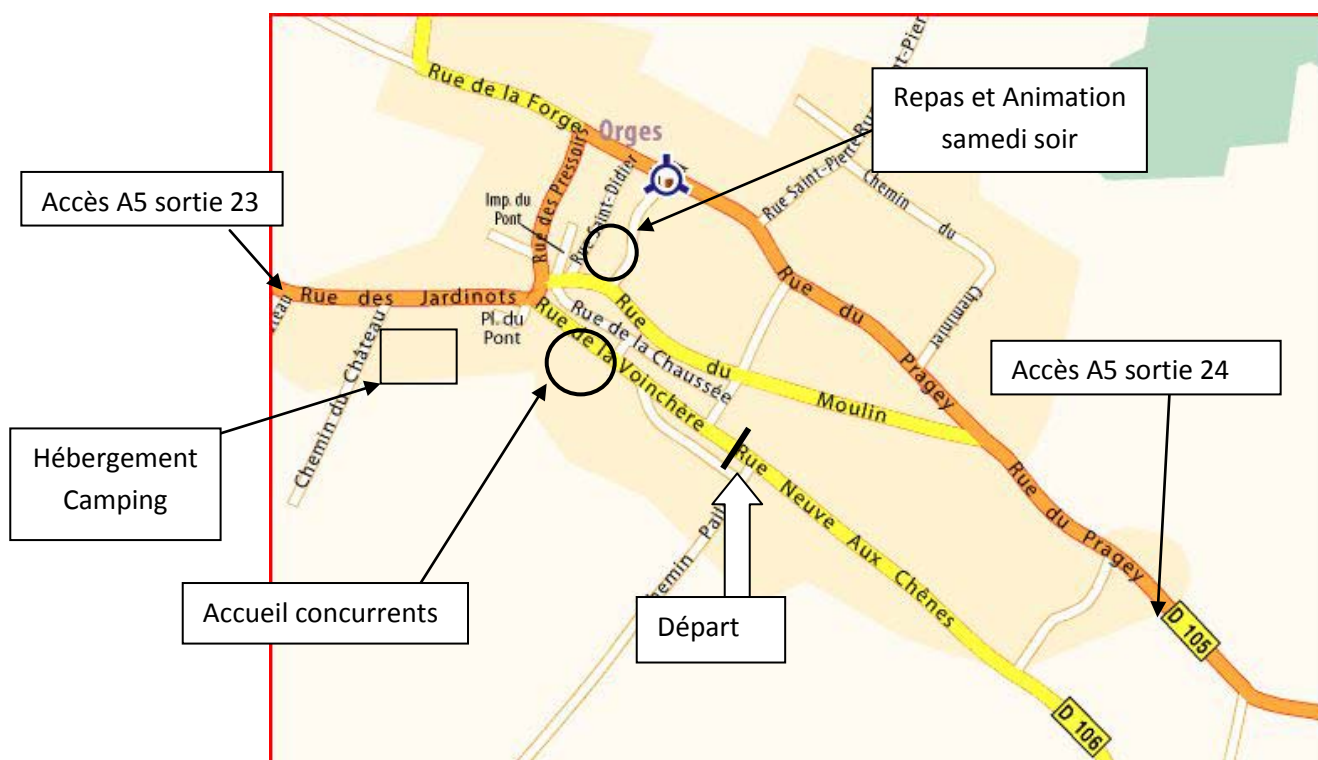
8H - 10H	Vérifications techniques et contrôles administratifs
10H-11H	Mise en parc fermé
11H-11H30	Essais
11H45	Mise en place grille départ
12H-18H	Course d'endurance 6 H
18H00	Parc fermé
18H30	Remise des récompenses
19 H30	Ouverture du circuit

ACCES AU SITE DE LA MANIFESTATION

CHAUMONT



PLAN DU SITE



HEBERGEMENT ET RESTAURATION

De la restauration rapide (sandwiches – frites ...) vous sera proposée sur place le dimanche midi et soir,

Le samedi soir, un repas convivial avec concert Rock est proposé à tous au prix de 15 €/PS sous réserve d'inscription préalable (cf doc ci-joint).

Un site de camping gratuit a été réservé ; il pourra servir à installer les tentes, les camping-cars et autres véhicules.

La gestion de ce site se fera sous la responsabilité des participants (pas de réservation préalable, emplacements non gérés).

Pour toutes autres formes d'hébergement (Gîtes, campings...) vous pouvez contacter l'office de tourisme

Maison départementale du tourisme de la Haute Marne

4 cours Marcel Baron

BP 2048

52902 CHAUMONT CEDEX 9

Tél : 03 25 30 39 00

Liste des adresses pour l'hébergement

Type	Désignation	Lieu	Adresse	N° de téléphone
Hotel	Le Parc	Arc en barrois	1 place Moreau	T: 03-25-02-53-07
	Le Commerce	Bologne	4 route de Chaumont	T: 03-25-01-41-18
	Le Florimont	Chaumont	route de Neuilly	T: 03-25-03-03-76
	Formule 1	Chaumont	route de Neuilly	T: 08-91-70-52-20
	Le Royal	Chaumont	31 rue Maréchal	T: 03-25-03-01-08
	La Belle Epoque	Chateaufvillain	Rue Penthievre	T: 03-25-03-57-72
Chambre D'hôte	Le Clos Fleuri	Arc en barrois	1 La Scierie	T: 03-25-02-50-77
	Charrier Stéphane	Chaumont	43 rue du Val Anne Marie	T: 03-25-32-14-71
	Gast Philippe	Chaumont	44 rue de la Corniche	T: 09-54-24-78-24
	La halte de Ségur	Chaumont	37 boulevard Thiers	T: 03-25-32-49-18
	La maison Renaud	Richebourg	3 domaine d'Orchamps	T: 03-25-31-05-46
Gîte de France	N° 52G318	Pont la Ville		T: 03-25-30-29-99
	N° 52G170	Pont la Ville		T: 03-25-30-29-99
	N° 52G231	Cirfontaine an Azois		T: 03-25-30-29-99
	N° 52G280	Richebourg		T: 03-25-30-29-99

SOLEX UFOLEP
DISPOSITIONS COMMUNES A TOUTES LES CATEGORIES

- a* Cylindrée maxi 50 cm³, alésage maxi. 40 mm
- a* Les moteurs devront être monocylindre à piston alternatif avec vilebrequin principe d'origine avec bielle en porte à faux.
- a* Aucun transfert ne devra déboucher dans le carter : diamètre de passage autorisé au plan de joint : 44 mm maxi
- a* Transmission par galet de diamètre constant sur la roue avant
- a* Le freinage devra être efficace : freins avant et arrière à commande indépendante.
- a* Les leviers de freins devront avoir une extrémité arrondie (leviers métalliques boulés uniquement)
- a* Aucune partie saillante ou coupante
- a* Guidon libre largeur mini 400 mm et maxi 750 mm.
- a* La poignée des gaz doit revenir automatiquement
- a* Tout tube pouvant faire office d'emporte-pièce devra être bouché de façon efficace sauf le tube de fuite d'échappement qui ne pourra dépasser une ligne verticale tracée à l'aplomb du pneu arrière.
- a* Silencieux obligatoire (la totalité des gaz devra transiter par le silencieux)
- a* Boîte à air conseillée
- a* Niveau sonore 96 dB à 13 m/seconde de déplacement du piston
- a* Les pédales seront remplacées par des repose-pieds repliables ne dépassant pas la largeur du pied sauf catégorie origine et origine améliorée
- a* La béquille et les rétroviseurs devront être démontés
- a* Garde boue métallique interdit (sauf catégorie origine et origine améliorée)
- a* Les machines devront être équipées obligatoirement d'un « coupe-circuit à l'arrachement » relié au pilote par un câble
- a* Un deuxième moteur sera autorisé pour les courses de 6 heures et plus et devra être présenté au contrôle technique
- a* Un troisième pilote pourra participer aux courses de 6 heures
- a* Les machines devront être équipées obligatoirement de trois plaques numéros en matière plastique souple : une plaque à l'avant et deux plaques à l'aplomb de la roue arrière
- a* Dimensions des numéros : hauteur 140 mm min. largeur du trait 20 mm min
- a* Aucune autre inscription que les numéros de course ne devra figurer sur ces plaques
- a* Numéros de type cristaux liquides interdits
- a* L'essence sera celle des stations service du réseau routier. *SANS additif*
- a* Si refroidissement liquide : eau uniquement
- a* Système de récupération des écoulements de reniflards conseillé
- a* Protection des volants magnétiques à rotor externe obligatoire
- a* Eclairage : un phare à l'avant (second phare de secours ou d'appoint est obligatoire), un feu rouge arrière alimenté par piles ou batteries (ce feu doit continuer à fonctionner en cas d'arrêt de la machine).

TOUTE MACHINE
NON CONFORME A LA REGLEMENTATION GENERALE ET AUX FICHES
TECHNIQUES OU JUGEE DANGEREUSE SERA SYSTEMATIQUEMENT
REFUSEE.

BOL D'ORGES 2011

ARTICLE 1 – DEFINITION

Les associations **TEAM SOLEX 8** et **ASLD** (Sports et Loisirs de la Dhuy), Le Championnat Grand Est UFOLEP 52 organisent la course du **BOL D'ORGES 2011**, épreuve de 6 heures endurance solex le **dimanche 11 septembre 2011**

Un titre de vainqueur sera attribué, à l'issue de la course, pour chacune des classes ci-après.

- scratch
- catégorie SUPER PROTOTYPE
- catégorie PROTOTYPE
- catégorie PROMOTION
- catégorie ORIGINE AMELIOREE
- catégorie ORIGINE

Toute personne physique ou morale organisant ou prenant part à cette compétition, est sensée connaître le présent règlement. Elle s'engage à se soumettre sans réserve à toutes ces prescriptions. Une attention particulière sera portée à la sécurité des pilotes.

ARTICLE 2 – CONCURRENTS

Les participants devront être âgés de 14 ans minimum, être titulaires d'une licence R3 UFOLEP pour l'année 2011-2012 ou **(2010-2011 si le club émetteur de la licence est ré-affilié pour 2012)**.

ASSUREZ-VOUS QUE VOTRE CLUB EMETTEUR EST RE-AFFILIE pour 2012 !!

Tous les pilotes, quel que soit leur âge, licenciés doivent être titulaires du permis de conduire ou du CASM (certificat d'aptitude au sport motocycliste), passage de l'épreuve, renseignements auprès de Dominique PIROLLEY à Sarcicourt (tel : 09 75 59 42 16)

ARTICLE 3 – EPREUVE

Elle est organisée par les associations **Team solex 8** et **Sports et Loisirs de la Dhuy** et fait l'objet d'une inscription au **calendrier national UFOLEP 2011**.

Cette épreuve est le **RASSEMBLEMENT NATIONAL SOLEX 2011**.

Si l'épreuve devait faire l'objet d'une annulation, elle pourrait être remplacée, après accord de la commission, sa date devant être annoncée au moins deux mois avant le jour de la manifestation.

ARTICLE 4 – ENGAGEMENTS

Ils devront être adressés complets et par écrit à **Michel BERTHELMOT 11 rue des pommerots 52000 CONDES**, au plus tard le 29 août 2010, accompagnés d'un chèque de **50 €** à l'ordre de **UFOLEP 52** pour l'engagement de l'équipage, Ainsi qu'un chèque de **150 €** de caution pour le transpondeur (chèque à l'ordre de **UFOLEP 52 non encaissé**).

Chaque équipage devra être composé de deux pilotes au minimum ou de trois pilotes maximum

Les licences R3 pilotes sont à retirer minimum 15 jours avant la course dans les bureaux de l'UFOLEP de votre département. **PRIX 31,40 €** pour les adultes (nés en 93 et avant) et **22,00€** pour les jeunes de 14 ans (nés de 94 à 99), **20,50 €** pour les licences commissaires non pratiquant adultes, **11,50 €** licences jeunes commissaires (94 à 99).

ARTICLE 5 – VERIFICATIONS

ADMINISTRATIVES

Lors des opérations de vérifications, les pilotes devront présenter :

- leur licence en cours de validité,
- leur permis de conduire ou CASM,
- leur licence sport moto,
- attestation affiliation club émetteur de la licence,
- une autorisation parentale obligatoire et le CASM pour les mineurs,
- un équipement spécifique adapté aux épreuves de vitesse : gants, bottes ou chaussures montantes tenue réglementaire, casque intégral norme 05 E .. à jugulaire ainsi qu'une coque dorsale.

TECHNIQUES

HAUTE MARNE

Une seule machine par numéro de course sera admise pour la course d'endurance. Seuls les carters moteurs et cadre seront repérés. Les machines seront soumises au contrôle sonomètre, 102 dB (+2 dB). Aucune tolérance supérieure ne sera admise. Le pilote sera responsable de ses marques imposées au contrôle.

Chaque machine sera munie de trois plaques réglementaires portant les numéros de course :

- catégorie	ORIGINE	plaques blanches	/ numéros noirs
- catégorie	ORIGINE AMELIORÉE	plaques bleues	/ numéros blancs
- catégorie	PROMOTION	plaques jaunes	/ numéros noirs
- catégorie	PROTOTYPE	plaques noires	/ numéros blancs
- catégorie	SUPERPROTOTYPE	plaques rouges	/ numéros blancs

Chaque équipage devra présenter un extincteur en état de fonctionnement, un tapis de sol ainsi que le passeport technique de la machine (facultatif en 2011, obligatoire en 2012)

A l'issue de ce contrôle, tout changement de machine sera interdit. Les machines non présentées au contrôle et les machines non conformes ne seront pas admises au départ.

ARTICLE 6 - SPECIFICATIONS DES MACHINES

Toutes les machines devront être en conformité avec le règlement national UFOLEP 2011 en vigueur.

ARTICLE 7 – ESSAIS

Des essais libres de 15 minutes en une ou deux séances seront proposés aux concurrents en fonction des possibilités horaires de chaque organisation. Un temps d'une demi-heure devra être respecté entre la fin des essais et le départ de la course.

Tout pilote n'effectuant pas une séance d'essai ne pourra pas participer à la course !

ARTICLE 8 – COURSE

Un tour de chauffe sera effectué puis les machines seront positionnées sur la grille.

Le départ sera de type Le Mans.

L'arrivée sera jugée sur le pilote en tête de course une fois la dernière heure tombée. Les pilotes ne pourront courir plus d'une heure d'affilée et ils devront observer un minimum de repos entre chaque relais même si un seul d'entre eux reste en course. Ce repos sera de 30 minutes pour les courses de 5 heures et d'une heure pour celle d'une durée supérieure. **A chaque rentrée au stand le moteur devra obligatoirement être arrêté.** Les commissaires de piste relèveront toutes les infractions commises par les participants et en informeront la direction de course qui prendra les sanctions nécessaires.

ARTICLE 9 – PARC FERME

Sous l'autorité du directeur de course, à l'issue de l'épreuve, toutes les machines seront placées en parc fermé pendant les 30 minutes suivant l'affichage des résultats. À partir de cet instant, ni les pilotes, ni leur assistance, ne seront autorisés à effectuer quoi que se soit sur leurs machines.

ARTICLE 10 – REPARATIONS

Les ravitaillements devront être effectués obligatoirement dans l'aire de ravitaillement, moteur arrêté, sous peine de sanction :

- 1 ^{ère} infraction	1 mn de pénalité
- 2 ^{ème} infraction	exclusion

Les réparations devront être effectuées à l'intérieur du stand. Seuls les petits dépannages pourront être effectués par le pilote en course, sans aucune aide, sur le bord de la piste, à condition que la machine soit bien rangée et ne présente aucun danger pour les autres concurrents. En cas de panne totale, après accord du directeur de course, le pilote aidé de son coéquipier en tenue pourront ramener la machine jusqu'au stand en le poussant dans les sens de la course. Lors de cette manœuvre, le pilote pourra se libérer de son casque mais conservera sa tenue.

CAS PARTICULIER

Un pilote ayant été accidenté en un endroit du circuit pourra être remplacé par son équipier à l'endroit où l'accident a eu lieu. Ce remplacement se fera toujours après accord du directeur de course et à condition que la machine soit en état.

HAUTE MARNE

ARTICLE 11 – CLASSEMENTS

COURSE

Pour être classé dans chaque épreuve, tout pilote devra avoir accompli au moins 5 tours et avoir franchi la ligne d'arrivée après le passage du vainqueur. Si cette condition n'est pas remplie, le classement sera effectué sur le dernier passage (machine et pilote) sur la ligne d'arrivée. Il sera établi un classement scratch et un classement par catégorie.

ARTICLE 12 – PRIX

Des coupes récompenseront les trois premiers de chaque catégorie ainsi que le classement scratch.

ARTICLE 13 – RECLAMATIONS

Les réclamations déposées par le pilote ou le concurrent **licencié** seront recevables dans la demi-heure suivant l'affichage des résultats et devront être accompagnés d'une caution de **80 euros** à l'ordre d'**UFOLEP 52** émise par le réclamant, qui sera restitué au réclamant si le bien fondé de la réclamation est reconnu. Lorsqu'il conviendra de démonter partiellement un moteur, cette caution de 80 euros sera remboursée au réclamant en cas de non conformité du moteur, ou versée à l'équipage ayant eu à subir le démontage, dans le cas contraire en dédommagement des frais occasionnés.

Le directeur de la course pourra démonter telle ou telle machine de son choix sans que l'équipage concerné puisse prétendre à une indemnité quelconque. Toute réclamation et tout litige devront faire l'objet d'une réunion du jury de l'épreuve.

ARTICLE 14 – JURY

Le jury de course sera composé de :

Directeur de course, Organisateur technique, Un représentant des pilotes, Un représentant des commissaires, Le délégué UFOLEP s'il est présent, Un membre de la CNS Moto si présent

ARTICLE 15 – PRESCRIPTIONS GENERALES

LES PRESCRIPTIONS DU REGLEMENT NATIONAL ET CELLES DU REGLEMENT PARTICULIER SONT APPLICABLES À L'EPREUVE DU BOL D'ORGES. IL EST RAPPELE AUX PILOTES QUE PENDANT LES COURSES ILS DOIVENT OBEIR INSTANTANEMENT AUX DIFFERENTES INDICATIONS QUI PEUVENT LEUR ETRE DONNEES AU MOYEN DE DRAPEAUX :

ROUGE	arrêt obligatoire pour les pilotes
NOIR	arrêt obligatoire pour la machine et le coureur en question.
DRAPEAU NATIONAL	départ de la course
DRAPEAU A DAMIERS	fin de course
BLANC	ambulance sur le circuit
VERT	voie libre
JAUNE FIXE	danger, pilotez lentement
JAUNE AGITE	danger immédiat, préparez vous à vous arrêter, défense de dépasser
BLEU	laissez le passage au coureur qui va vous dépasser

ARTICLE 16 – BRIEFING

OBLIGATOIRE pour tous les équipages

ARTICLE 17 – PENALITES

NON RESPECT DES DRAPEAUX	1 mn de PENALITE
RETOUR AU STAND MOTEUR EN MARCHÉ	1 mn de PENALITE
DEMI-TOUR SUR LA PISTE	10 TOURS
NON RESPECT DES COMMISSAIRES	
1 ^{ère} FOIS	1 mn de PENALITE
2 ^{ème} FOIS	EXCLUSION



TOUS LES SPORTS AUTREMENT

HAUTE MARNE

NOM DE L'EQUIPAGE	
N° SOUHAITE	
CATEGORIE (rayer les mentions inutiles)	Origine Origine Amélioré Promotion Prototype Super-prototype
EQUIPAGE (rayer les mentions inutiles)	Masculin Féminin Mixte

Pilote n°1

Nom : _____ Prénom : _____ Date de naissance : ____/____/____
 Groupe sanguin : _____ N° licence UFOLEP : _____
 Adresse : _____
 Code postal : _____ Ville : _____
 Mail : _____ Téléphone : _____

Pilote n°2

Nom : _____ Prénom : _____ Date de naissance : ____/____/____
 Groupe sanguin : _____ N° licence UFOLEP : _____
 Adresse : _____
 Code postal : _____ Ville : _____
 Mail : _____ Téléphone : _____

Pilote n°3 (facultatif)

Nom : _____ Prénom : _____ Date de naissance : ____/____/____
 Groupe sanguin : _____ N° licence UFOLEP : _____
 Adresse : _____
 Code postal : _____ Ville : _____
 Mail : _____ Téléphone : _____

Commissaire OBLIGATOIRE

Nom : _____ Prénom : _____ Date de naissance : ____/____/____
 Adresse : _____
 Code postal : _____ Ville : _____
 Téléphone : _____ N° licence UFOLEP : _____

ATTENTION : Pour les licences 2010-2011 assurez-vous que vos clubs émetteurs de licences sont ré-affiliés pour 2011-2012 (problème de couverture d'assurance).

Les stands seront limités à 5 x 2 mètres de large par équipage. **Aucun véhicule ne sera autorisé à stationner dans les stands**, un parking réservé aux véhicules des participants sera mis à votre disposition. **zone de ravitaillement essence** (pas d'essence dans les stands !!!). Si vous désirez partager votre stand avec un équipage, merci de nous signaler son nom et son numéro de course. Je soussigné, _____, déclare avoir pris connaissance du règlement et m'engage à le suivre ainsi qu'à le faire respecter au sein de mon équipe, au même titre que les consignes des commissaires lors de la course. SIGNATURE :
 Fait à _____ Le _____

TARIF : ENGAGEMENT 50 € CAUTION TRANSPONDEUR 150 € A L'ORDRE DE UFOLEP 52



Union française des œuvres laïques d'éducation physique
 23, rue du vieux moulin - BP 2041 - CHAUMONT cedex 9
 Tél : 03 25 03 28 20 - Fax : 03 25 31 43 61
 Email : usep_ufolep_52@yahoo.fr

9ème édition

Bol d'Orges

11 sept.

Essais 11h
Course 12h - 13h

INSCRIPTION REPAS NATIONAL
UFOLEP SOLEX 50 A GALET

Soirée repas concert
Samedi 10 septembre 2011
A partir de 20 H
(Repas servi sous chapiteau)

MENU

Apéritif

Salade composée

(Franc-comtoise, niçoise, piémontaise)

Jambon braisé sauce terroir

Gratin dauphinois

Fromage

Tartelettes aux fruits

(Café et boissons non compris)

Tarif sur réservation 15 Euros (pas de tarif enfant)



A renvoyer à :

ASLD

Laurent AUVIGNE

11 rue des pressoirs

52 120 ORGES

auvigne.l@orange.fr

Date limite d'inscription : 2 septembre 2011

Nom et prénom du pilote :

Souhaite inscrire au repas convivial :

..... Personnes X 15 euros

= euros

(Joindre règlement à l'ordre de : ASLD)

ufolep
TOUS LES SPORTS AUTREMENT

buffet
buvette

Commune d'Orges